

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: [REDACTED]

KØRETØJ

MÆRKE: Peugeot
MODEL: e-2008 - 50 kWh

KILOMETERSTAND:
STELNUMMER: [REDACTED]
DATO OG KLOKESLÆT:
16.01.2026, 16:11:23

UDFØRT AF: [REDACTED]

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)

-- %

ENERGI - kWh | 0kWh



WLTP-RÆKKEVIDDE - |

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



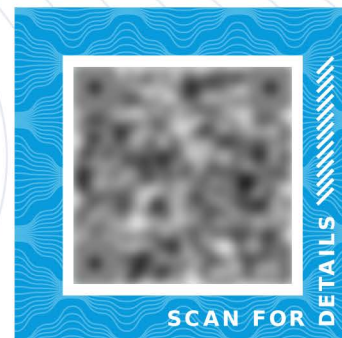
under gennemsnittet

gennemsnitlig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS) - analyse mislykkedes	×
Batterisensor - analyse mislykkedes	×
Målinger af batteri - analyse mislykkedes	×
Battericelle spændinger - analyse mislykkedes	×
Kommunikation mellem køretøjer	✓



EVALUERING

IKKE ENTYDIGT - BATTERIETS TILSTAND ER IKKE FASTLAGT

Den detaljerede batteridiagnose med AVILOO FLASH Test mislykkedes, da ikke alle krav blev opfyldt under målingen. Scan QR-koden for flere oplysninger.

Kontakt AVILOO-kundeadministrationen for at få hjælp.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:			
Ny:			

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:		
Ny:		

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	16:11:19
FLASH Test startet.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✗
Strømstyrkesensor	✗
Temperatursensorer	✗
Cellespænding-sensorer	✗

BMS

	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	--%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✗
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	--%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✗

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	--°C	--°C	--°C	✗
Cellespænding	--V	--V	--mV	✗
Pakke-spænding	--V			
Gennemsnitlig strømstyrke	--A			

MEDDELELSER

Analysen mislykkedes, fordi der blev modtaget upålidelige data under dataindsamling. Undgå at oplade eller køre under testen, sluk for varme og aircondition og gentag testen. Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte AVILOO-kundeadministrationen.

*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.